

PRESSEMITTEILUNG

Nr. 13/2026 vom 23. April 2026

Neuer Prüfstand im Fahrzeuglabor stärkt Ausbildung auf modernem Niveau

Zur Einweihung des neuen Leistungsprüfstandes für das Labor Fahrzeugtechnik und -Mechatronik kamen auch Spezialisten der Herstellers MAHA SE & Co. KG an die RWU Hochschule Ravensburg-Weingarten. Für den Test kam ein Rennwagen der Formula Student zum Einsatz.

Weingarten – Am Dienstag, den 14. April, testeten Labormitarbeitende der Hochschule Ravensburg-Weingarten mit Mitgliedern der Formula Student und Vertretern der Firma MAHA SE & Co. KG den neu installierten Allrad-Scheitelrollen-Leistungsprüfstand MSR 5000. Das Vorgängermodell war nur für Fahrzeuge mit Verbrennungskraftmaschinen geeignet, der neue Prüfstand ermöglicht nun auch Tests für Fahrzeuge mit modernen, dynamischen Antrieben und sehr hohen Antriebsleistungen. Im Mittelpunkt des Termins stand ein vollständiger Testlauf für eine dynamische Leistungsmessung. Dabei wurde ein Rennwagen der Formula Student beschleunigt und abgebremst, um dessen maximale Systemleistung unter realistischen Bedingungen zu ermitteln.

Bedeutung für Lehre und Ausbildung

Für die Hochschule und vor allem für die Fakultät Maschinenbau bedeutet dies, dass sich Studierende sicher sein können, auch in Zukunft „auf modernstem Niveau ausgebildet zu werden“, erklärt Professor Dr. Thomas Glogowski, Dekan der Fakultät Maschinenbau. Die Modernisierung erlaube es im Fahrzeuglabor mit Systemen zu arbeiten, die auch in der Industrie genutzt werden. Dies sorge im Bereich Fahrzeugtechnik für ein weiterhin hohes Ausbildungsniveau der Hochschule.

Für Leon Buchmüller, Student im Studiengang Maschinenbau und Teamlead der Formula Student stehen vor allem die praktischen Einsatzmöglichkeiten im Vordergrund: „Gerade wenn das Wetter nicht passt, kann so ein Prüfstand gut genutzt werden. Vor allem in Zukunft, wenn wir eigene Getriebe entwickeln und Motoren bauen, wird er sicher zum Einsatz kommen.“

Michael Pleinies, Systemingenieur und Projektmanager bei MAHA, hebt hervor, dass sich Prüfstände kontinuierlich weiterentwickeln müssen, da Fahrzeuge immer leistungstärker werden. Der Einsatz moderner Systeme sei daher besonders wichtig, um Technik praxisnah zu erproben: „In der Hochschule lässt sich der Prüfstand nicht nur als Leistungsprüfstand einsetzen, sondern auch für die Fahrsimulation. Die Anlage lohnt sich, weil sie hier an der RWU das ganze Jahr über eingesetzt wird“, erklärt Michael Pleinies.

Text: Kathrin Wöhrle

Kathrin Wöhrle
Volontärin Öffentlichkeitsarbeit
und Wissenschaftskommunikation

Gebäude H / Raum 039/1
+49-751-501-9620
kathrin.woehrle@rwu.de

✉
Postfach / P.O. Box 3022
88261 Weingarten
Germany

🏠
Doggenriedstraße
88250 Weingarten
Germany

🌐
info@rwu.de
www.rwu.de



Mitarbeitende und Studierende im Labor für Fahrzeugtechnik und Mechatronik der RWU besprechen sich am Leistungsprüfstand.

Foto: RWU, Christoph Oldenkotte

Kathrin Wöhrle
Volontärin Öffentlichkeitsarbeit
und Wissenschaftskommunikation

Gebäude H / Raum 039/1
+49-751-501-9620
kathrin.woehrle@rwu.de

✉
Postfach / P.O. Box 3022
88261 Weingarten
Germany

🏠
Doggenriedstraße
88250 Weingarten
Germany

🌐
info@rwu.de
www.rwu.de