

Technik & Mobilität

Elektromobilität und
regenerative Energien

Elektrotechnik und
Informationstechnik

Energie- und Umwelttechnik

Fahrzeugtechnik

Fahrzeugtechnik PLUS Lehramt

Maschinenbau

Mechatronics

Physikalische Technik

Wirtschaftsingenieurwesen

Die RWU verfügt über ein breites Spektrum an technischen Studiengängen. In diesem Heft erhältst du erste Einblicke in die Welt der Fahrzeugtechnik und der Elektromobilität, des Maschinenbaus und der Umwelttechnik, der Elektrotechnik, der Physikalischen Technik und der Mechatronik. Hinzu kommt noch Wirtschaftsingenieurwesen, ein Studiengang, der das technische Knowhow mit wirtschaftlichen Kompetenzen verbindet.



Wer wir sind

Wir sind die RWU, die Ravensburg-Weingarten University of Applied Sciences, eine Hochschule für angewandte Wissenschaften in einer der schönsten und wirtschaftsstärksten Regionen Europas. Im Zentrum unserer Arbeit stehen die Studierenden, also vielleicht bald auch du. Wir verbinden Lehre mit angewandter Forschung und arbeiten an den gesellschaftlichen Herausforderungen unserer Zeit, regional verankert und weltweit vernetzt. Orientiert an den Interessen junger Menschen und den Anforderungen in der Arbeitswelt entwickeln wir unser Studienangebot immer weiter. Unsere 21 Bachelor- und zwölf Master-Studiengänge lassen sich in die Fachgebiete Soziales, Technik und Wirtschaft einteilen.



Technik & Mobilität

Studiengänge im Bereich Technik & Mobilität

Um dir die Auswahl deines Studiums zu erleichtern möchten wir dir die verschiedenen Studiengänge der drei Fachgebiete näher vorstellen. In diesem Heft erhältst du alle wichtigen Infos über die Studiengänge aus den Bereichen Technik und Mobilität.

Die RWU ging in den 60er Jahren mit zwei technischen Studiengängen an den Start. Daraus hat sich im Laufe der Jahrzehnte ein breites Spektrum an technischen Disziplinen entwickelt. Auf den folgenden Seiten erhältst du erste Einblicke in die Welt der Fahrzeugtechnik und der Elektromobilität, des Maschinenbaus und der Umwelttechnik, der Elektrotechnik, der Physikalischen Technik und der Mechatronik. Hinzu kommt noch Wirtschaftsingenieurwesen, ein Studiengang, der das technische Knowhow mit wirtschaftlichen Kompetenzen verbindet.



Praxissemester

In allen Bachelorstudiengängen der RWU gibt es ein verpflichtendes Praxissemester. Hier kommen die erlernten theoretischen Kenntnisse zur praktischen Anwendung. Oftmals entstehen dabei schon gute Kontakte für den späteren Berufseinstieg.

Auslandssemester

Es braucht etwas Mut für einen solchen Schritt ins Unbekannte, aber du wirst sicher davon profitieren: Ob mit Erasmus im europäischen Ausland oder an einer der 60 Partnerhochschulen der RWU auf der ganzen Welt. Es gibt viele Möglichkeiten, für ein oder mehrere Semester ins Ausland zu gehen. Auch das Praxissemester kannst du natürlich im Rahmen eines Auslandsaufenthalts absolvieren.

Elektromobilität und regenerative Energien



Um was geht es in dem Studiengang?

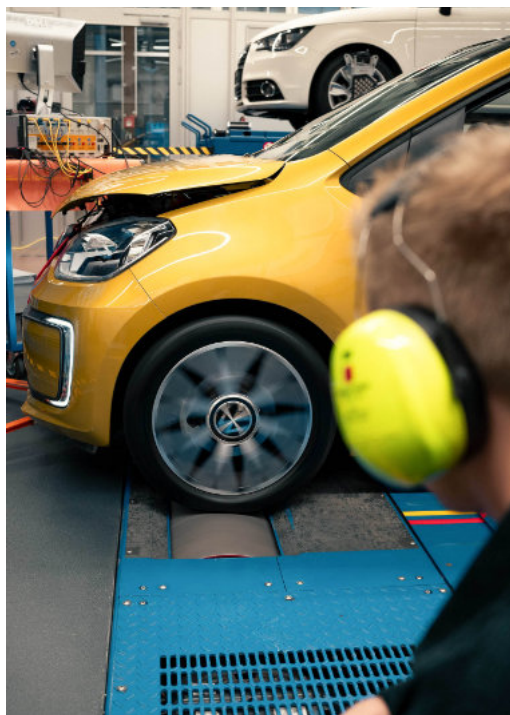
Wir leben im Zeitalter des Wandels. Energie und Mobilität, Kommunikation und Konsum, fast alle Lebensbereiche sind großen Veränderungen unterworfen. Oft stehen technologische Innovationen im Mittelpunkt der Diskussionen um die aktuellen Herausforderungen. Wie gelingt es, die regenerativen Energiequellen wie Wind, Wasser und Sonne besser zu nutzen? Wie gelingt es, dass individuelle Mobilität und Nachhaltigkeit kein Widerspruch sind? Genau damit beschäftigst du dich in diesem Studiengang. Werde ein aktiver Teil dieser Entwicklung und gestalte die Zukunft mit!

Studienabschluss	Bachelor of Engineering (B.Eng.)
Regelstudienzeit	7 Semester, davon 1 Praxissemester
Bewerbungsschluss	15.07. (DE) / 15.11. (EN)
Studienbeginn	Winter- (DE) & Sommersemester (EN)



Wie läuft das Studium ab?

Das Studium gliedert sich in insgesamt sieben Semester. In den ersten drei Semestern werden dir Grundlagen zur Elektro- und Fahrzeugtechnik vermittelt. Im Hauptstudium entscheidest du dich anschließend für einen der beiden Schwerpunkte Elektromobilität oder regenerative Energien und vertiefst dein Wissen mit den passenden Wahlfächern. Über das ganze Studium hinweg gibt es verschiedene Praxisphasen. Labore und Fahrzeuge stehen für Experimente und Forschungsvorhaben zur Verfügung. Das jüngste Laborgebäude der Hochschule wurde sogar komplett der E-Mobility gewidmet. Während des fünften Semesters arbeitest du in einem Unternehmen an aktuellen Projekten.



Deutsch oder Englisch?

Startest du dein Studium im Sommersemester, finden die Vorlesungen der ersten vier Semester in englischer Sprache statt. Die Lehrveranstaltungen der folgenden Semester sind auf Deutsch. Startet dein Studium im Wintersemester, hast du während des gesamten Studiums Lehrveranstaltungen in deutscher Sprache.



Und danach?

Deine Berufsaussichten in den Branchen Mobilität und Energie sind sehr gut. Die Nachfrage nach Ingenieur*innen in diesen Bereichen ist ungebrochen, insbesondere dort, wo auch die Nachhaltigkeit eine Rolle spielt. Die Unternehmen sind innovativ, bieten eine spannende Arbeitsumgebung und gute Verdienstmöglichkeiten. Denkbar ist dein Berufseinstieg zum Beispiel in den Branchen:

- Elektromobilität
- Autonomes Fahren und Robotik
- Flurförderfahrzeuge und autonome Industriesysteme
- regenerative Energien und Stromversorgung
- Mikromobilität und urbane Verkehrslösungen
- Und vieles mehr ...

Elektrotechnik und Informations- technik

Um was geht es in dem Studiengang?

Das moderne Leben ist ohne Elektro- und Informationstechnik nicht mehr vorstellbar. Dementsprechend wichtig und gesucht sind Fachkräfte in diesem Bereich. Ob einfache Hausgeräte oder Satellitentechnik, ob Kommunikation oder autonome Systeme, überall sind Elektro- und Informationstechniker*innen vom Entwurf über die Entwicklung bis hin zur Erprobung und Einführung beteiligt.

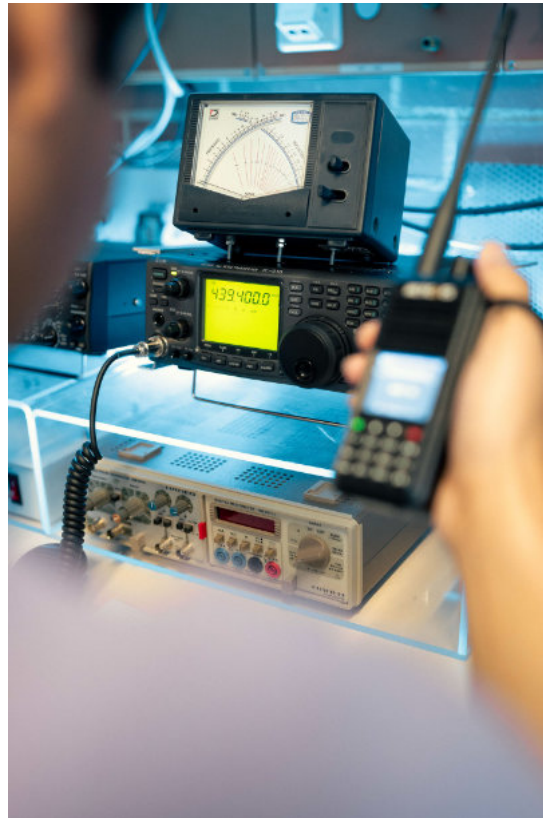


Studienabschluss	Bachelor of Engineering (B.Eng.)
Regelstudienzeit	7 Semester, davon 1 Praxissemester
Bewerbungsschluss	15.07. (DE) / 15.11. (EN)
Studienbeginn	Winter- (DE) & Sommersemester (EN)



Wie läuft das Studium ab?

Das Studium besteht aus insgesamt sieben Semestern. Im Grundstudium befasst du dich vor allem mit Elektrotechnik und Messtechnik, Mathematik und Programmieren. Im Hauptstudium ab dem vierten Semester entscheidest du dich für einen der beiden Schwerpunkte Kommunikationstechnik oder Automatisierungstechnik. Das fünfte Semester ist ein praktisches Studiensemester. Hier arbeitest du in einem Unternehmen bereits selbstständig an einer Aufgabenstellung aus der Elektrotechnik.



Deutsch oder Englisch?

Startest du dein Studium im Sommersemester, finden die Vorlesungen der ersten vier Semester in englischer Sprache statt. Die Lehrveranstaltungen der folgenden Semester sind auf Deutsch. Startet dein Studium im Wintersemester, hast du während des gesamten Studiums Lehrveranstaltungen in deutscher Sprache.

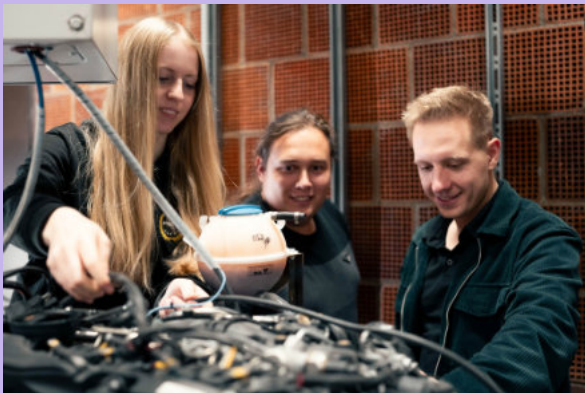
Und danach?

Mit dem breit aufgestellten Bachelor-Abschluss bist du auf die permanenten Veränderungen im technischen Bereich bestens vorbereitet. Entsprechend vielseitig sind deine beruflichen Möglichkeiten in unterschiedlichen Gebieten:

- Konstruktion
- Forschung und Entwicklung
- IT und Softwareentwicklung
- Automatisierung und Robotik
- Energie- und Antriebstechnik
- Kommunikations- und Informationstechnik
- Beratung und Projektmanagement



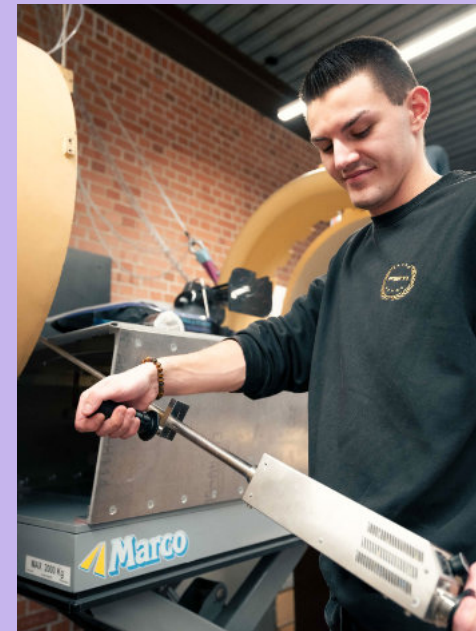
Energie- und Umwelttechnik



Studienabschluss	Bachelor of Engineering (B.Eng.)
Regelstudienzeit	7 Semester, davon 1 Praxissemester
Bewerbungsschluss	15.07.
Studienbeginn	Wintersemester

Um was geht es in dem Studiengang?

Du leistest einen Beitrag zur nachhaltigen und sicheren Energieversorgung. Du konstruierst effiziente Turbinen und Kraftwerksanlagen, bringst Wasserkraft, Windenergie und Photovoltaik voran. Du entwickelst neue Energiespeicher wie Batterie- und Brennstoffzellensysteme in der Haustechnik, der Elektromobilität oder der Raumfahrt. Du gestaltest umweltschonende Prozesse



für Produktion und Recycling. Mit umweltanalytischen Methoden spürst du Schadstoffe in Wasser, Luft und Boden auf und schützt dadurch unsere Umwelt. Um all das geht es in dem Studiengang Energie- und Umwelttechnik.



Wie läuft das Studium ab?

Im Grundstudium deines siebensemestrigen Studiengangs beschäftigst du dich unter anderem mit Mathematik, Physik, Chemie, Technischer Mechanik und Werkstoffkunde. Das vierte Semester verbringst du in einem Unternehmen und arbeitest an aktuellen Projekten. Im Hauptstudium stehen dann Lehrveranstaltungen wie regenerative Energien und elektrische Antriebstechnik, Energiespeicher und Energienetze, Umweltanalytik und Regelungstechnik auf dem Stundenplan. Mit Wahlfächern und Projektarbeiten oder auch mit dem großen Sprachenangebot der RWU und einem Auslandsaufenthalt kannst du dein Profil weiter schärfen.



Und danach?

Als Ingenieur*in der Energie- und Umwelttechnik arbeitest du in der Industrie, bei Versorgungsunternehmen, in Ingenieurbüros oder Behörden. Du arbeitest an der Entwicklung und dem Betrieb von Wasserturbinen, Windrädern, Solarzellen oder Batteriesystemen. Produktionsprozesse in der Chemie- und Metallindustrie trimmst du auf Energieeffizienz. Du analysierst Luft und Boden auf Schadstoffe und kümmerst dich um sauberes Trinkwasser. Auch der Weg zum Energieberater steht dir offen. Wenn du anschließend noch einen Master machen möchtest, bist du in unserem Studiengang Umwelt- und Verfahrenstechnik herzlich willkommen.

Fahrzeugtechnik

Um was geht es in dem Studiengang?

Die Automobilindustrie befindet sich im Umbruch: Anforderungen an Energieverbrauch und Emissionen erfordern neue Antriebe. Die Entwicklung autonomer Fahrzeuge ist im vollen Gange und wird die Mobilität der Zukunft verändern. Ein Studium der Fahrzeugtechnik bereitet dich auf die Mitarbeit an diesen Herausforderungen vor. Du erlernst technisch-naturwissenschaftliche Grundlagen und kannst dich im Hauptstudium für deine persönliche Studienrichtung entscheiden.



Studienabschluss	Bachelor of Engineering (B.Eng.)
Regelstudienzeit	7 Semester, davon 1 Praxissemester
Bewerbungsschluss	15.07. / 15.01.
Studienbeginn	Winter- & Sommersemester



Wie läuft das Studium ab?

Das Bachelorstudium dauert sieben Semester. Im Grundstudium erarbeitest du dir die technischen und naturwissenschaftlichen Grundlagen in den Fächern Informatik, Mathematik, Technische Mechanik, Maschinenelemente und Werkstoffkunde. Das vierte Semester ist ein praktisches Studiensemester in einem Industrieunternehmen. Im Hauptstudium ab dem fünften Semester beginnt deine fachliche Spezialisierung durch die Entscheidung für eine vertiefende Studienrichtung. Zur Auswahl stehen: Fahrzeugtechnik und -entwicklung (Antriebe, Fahrwerke, Sicherheitssysteme etc.), Fahrzeugmechatronik (elektronische Komponenten eines Fahrzeugs mit zugehöriger Software) oder Mobility Design (Fahrzeuge und Fahrzeugkomponenten entwerfen und designen). Egal für welche Richtung du dich entscheidest, im Formula Student Team der RWU kannst du dein Wissen schon während des Studiums einbringen.



Und danach?

Deine Arbeit als Ingenieur*in beim Entwickeln, Testen und Optimieren der verschiedenen Produkte ist durch viel Kommunikation und Tätigkeiten im Team geprägt. Mit dem Abschluss Bachelor of Engineering bist du eine gesuchte Fachkraft und hast sehr gute Verdienstmöglichkeiten. Denkbare Arbeitgeber sind:

- Industrieunternehmen
- Behörden und Verbände
- Prüfgesellschaften
- und viele mehr ...

Wenn du dein Wissen noch vertiefen möchtest, ist der Master-Studiengang Produktentwicklung im Maschinenbau an der RWU das Richtige für dich.

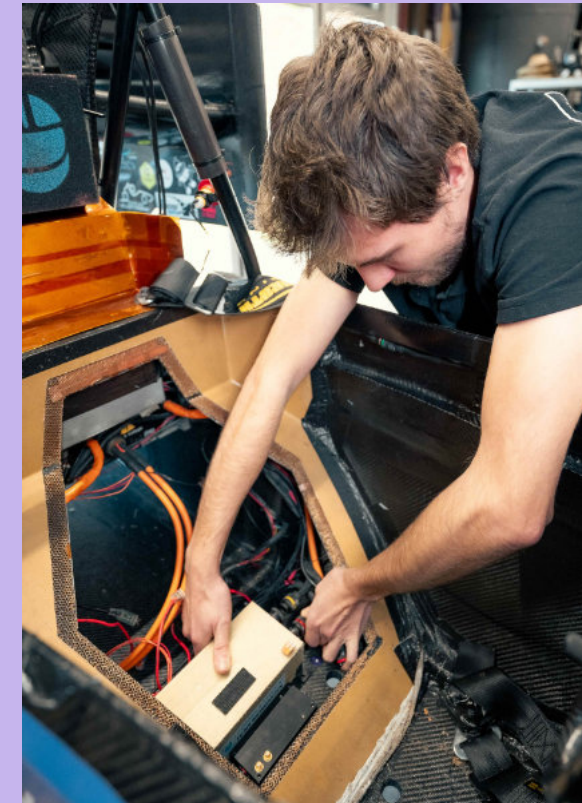


Fahrzeugtechnik PLUS Lehramt

Studienabschluss	Bachelor of Engineering (B.Eng.)
Regelstudienzeit	7 Semester, davon 1 Praxissemester
Bewerbungsschluss	15.07. / 15.01.
Studienbeginn	Winter- & Sommersemester

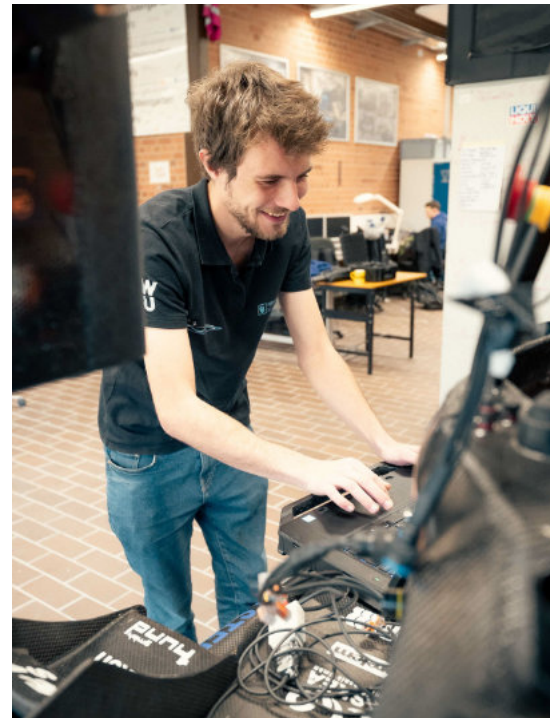
Um was geht es in dem Studiengang?

Im Studiengang Fahrzeugtechnik plus Lehramt vereinst du technisches Knowhow mit pädagogischen Fähigkeiten. Du erlernst die ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen und vertiefst im weiteren Studienverlauf deine Kenntnisse in der Fahrzeug- und Fertigungstechnik, in nachhaltiger Mobilität und modernen Antriebssystemen. Mit dem Bachelorabschluss als Ingenieur*in kannst du direkt ins Berufsleben starten. Oder du entscheidest dich für den anschließenden Master, mit dem du als Lehrer*in an beruflichen Schulen unterrichten kannst.



Wie läuft das Studium ab?

In deinem Grundstudium wirst du dich einerseits mit den Grundlagen der Fahrzeugtechnik beschäftigen, also mit der Planung, Entwicklung und Erprobung von Produkten der Automobilindustrie. Andererseits werden dir – durch die Pädagogische Hochschule und das Seminar für Ausbildung und Fortbildung der Lehrkräfte Weingarten – Fähigkeiten in Didaktik, Berufspädagogik, Kommunikation und Management vermittelt. Im Hauptstudium kannst du mit Wahlmodulen und Projektarbeiten dein Profil schärfen und Spezialisierungen wählen. Außerdem steht dir ein ganzes Praxissemester zur Verfügung, um dein Wissen in der Arbeitswelt anzuwenden. Deine Bachelororthesis kannst du entweder an der RWU oder in Kooperation mit einer Firma anfertigen. Zusätzlich hast du die Möglichkeit eine Ausbildereignungsprüfung an der Industrie- und Handelskammer abzulegen.



Und danach?

Wenn du direkt in den Berufsalltag einsteigen möchtest, hast du mit dem Abschluss Bachelor of Engineering die besten Voraussetzungen und kannst unter anderem in den folgenden Bereichen tätig werden:

- Industrie
- Ingenieurbüros
- Behörden und Verbände

Reizt dich der Lehrberuf, dann geht es an der Pädagogischen Hochschule in Weingarten mit dem Master-Studiengang Höheres Lehramt an beruflichen Schulen für Fahrzeug- und Fertigungstechnik weiter.

Maschinenbau



Um was geht es in dem Studiengang?

Als Maschinenbauingenieur*in gestaltest du die technologische Zukunft der Gesellschaft. Egal ob es um Haushaltsgeräte geht, um Werkzeugmaschinen oder Anlagen zur Energieerzeugung: Maschinenbauingenieur*innen sind für die Entwicklung und Produktion all dieser Produkte unabdingbar. Der Studiengang gibt dir für diese wichtige und kreative Aufgabe die notwendigen technischen und persönlichen Fähigkeiten mit auf den Weg.

Studienabschluss	Bachelor of Engineering (B.Eng.)
Regelstudienzeit	7 Semester, davon 1 Praxissemester
Bewerbungsschluss	15.07. / 15.01.
Studienbeginn	Winter- & Sommersemester



Wie läuft das Studium ab?

Das Studium besteht aus insgesamt sieben Semestern. Im Grundstudium erlernst die die fachlichen und naturwissenschaftlichen Grundlagen wie Technische Mechanik, Werkstoffkunde oder Datenverarbeitung. Das vierte Semester ist ein Praxissemester, in welchem du in einem Unternehmen in der Region an einem Projekt aus deiner späteren Arbeitswelt mitwirkst. Im Hauptstudium entscheidest du dich für eine von fünf möglichen Studienrichtungen: Engineering Design, Entwicklung und Konstruktion, Produktion und Entwicklung, Leichtbau und Simulation oder Energie- und Verfahrenstechnik. Sowohl für ein Studiensemester als auch für dein Praxissemester oder die Erstellung der Bachelorarbeit besteht die Möglichkeit, ins Ausland zu gehen.



Ausbildungsintegrierende Variante

Solltest du dein Studium direkt mit einer Ausbildung verknüpfen wollen, hast du an der RWU die Möglichkeit dazu. Vor deinem Studienbeginn solltest du dir einen Ausbildungsplatz in der Maschinenbau-Branche suchen und dich damit für das Studium bewerben. In diesem Fall dauert das Bachelor-Studium insgesamt neun Semester. Durch die Verbindung mit der Ausbildung wird dein Studium noch praxisnaher, es wird dir bereits finanziell vergütet und du erhältst abschließend eine Doppelqualifikation, die sich sowohl durch praktische als auch theoretische Kompetenzen auszeichnet.

Englischsprachige Variante: International Project Engineering

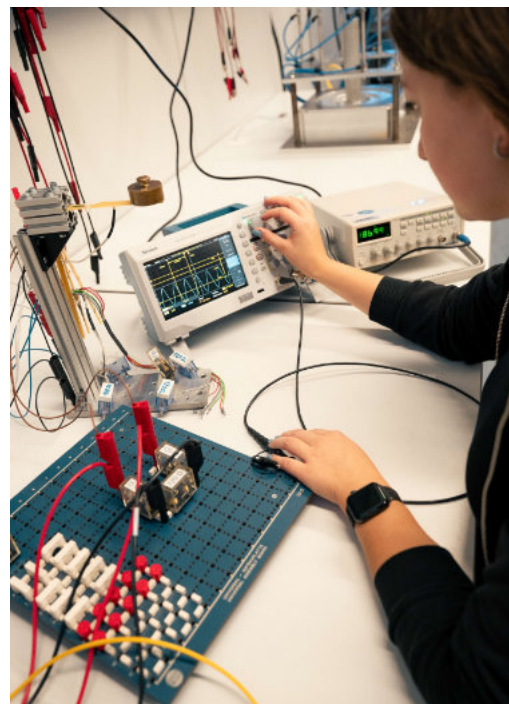
Die englischsprachige Studienvariante International Project Engineering startet jedes Jahr nur im Sommersemester. Das Grundstudium während der ersten vier Semester findet dabei in englischsprachigen Modulen statt. Abseits der Sprachkurse in Englisch bzw. Deutsch, gestaltet sich der Ablauf des Studiums sehr ähnlich zu dem deutschsprachigen Studiengang Maschinenbau.

In Zusammenarbeit mit dem Penang Skills Development Centre (PSDC) in Malaysia existiert zudem noch ein Sondermodell. Das Praxissemester wird bei einem Partnerunternehmen dort absolviert. Das vierte Semester dreht sich um die Schwerpunkte digitale Produktion und Industrie 4.0 und findet beim PSDC statt. Die Regelstudienzeit beträgt ebenfalls sieben Semester.

Und danach?

Die tägliche Arbeit als Maschinenbauingenieur*in ist durch viel Kommunikation und spannende Tätigkeiten beim Entwickeln, Testen und Optimieren der verschiedenen Produkte gekennzeichnet. Mit dem breit aufgestellten Bachelor-Abschluss bist du darauf bestens vorbereitet und gestaltest die Zukunft in unterschiedlichen Gebieten:

- Automobilindustrie
- Luft- und Raumfahrttechnik
- Medizintechnik
- Anlagenbau
- Energieversorgung
- Behörden und Verbände
- Und vieles mehr ...



Mechatronics

Um was geht es in dem Studiengang?

In dem englischsprachigen Studiengang Mechatronics verbindest du die Wissensgebiete Maschinenbau, Elektrotechnik und Informatik. Mit der Kombination dieser Disziplinen kannst du technisch komplexe und innovative Produkte verstehen und entwickeln. Das macht dich zu einer gefragten Fachkraft in sehr vielen Branchen.

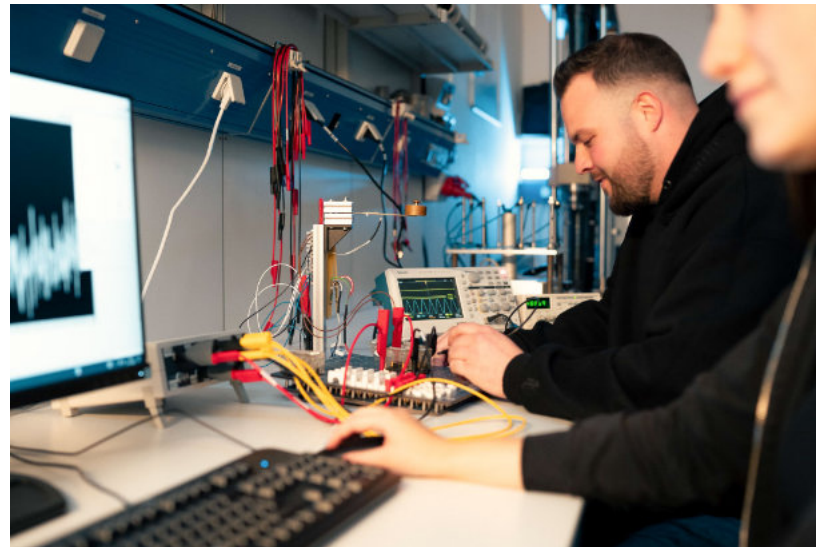
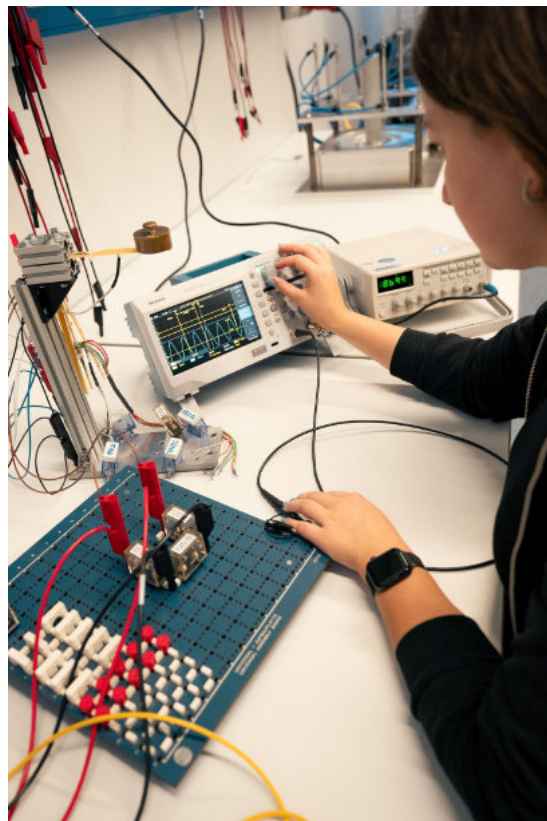


Studienabschluss	Bachelor of Engineering (B.Eng.)
Regelstudienzeit	7 Semester, davon 1 Praxissemester
Bewerbungsschluss	15.11.
Studienbeginn	Sommersemester



Wie läuft das Studium ab?

Die ersten zwei Semester bilden das Grundstudium. Dabei bestimmt von Anfang an das Miteinander der genannten Disziplinen deinen Stundenplan und du beschäftigst dich mit den Grundlagen des Maschinenbaus, der Elektrotechnik und der Informatik. Im Hauptstudium (3. bis 7. Semester) hast du dann mehr Wahlmöglichkeiten. Neben den Pflichtfächern gibt es sogenannte Wahlmodule und du entscheidest dich für deine individuelle Vertiefungsrichtung. Zur Auswahl stehen: Produktion, Automatisierung, intelligente Sensoren, Mobilität, erneuerbare Energien oder optische Systeme, wie sie zum Beispiel im maschinellen Sehen zum Einsatz kommen. Das Praxissemester findet in diesem Studiengang im sechsten Semester statt.



Und danach?

Ob Windräder, Airbags oder Roboter – fast überall greifen heute die verschiedenen technischen Disziplinen ineinander. Dadurch stehen dir sehr verschiedene Branchen offen: Ob Automobilindustrie, Luft- und Raumfahrttechnik, Medizintechnik, Automatisierungstechnik, Maschinenbau, Robotik, oder Energie- und Umwelttechnik, überall ist deine interdisziplinäre Ausbildung gefragt. Folgende Berufsbilder sind durch die Vertiefungsmöglichkeiten in dem Studiengang abgedeckt:

- Automatisierungsingenieur*in
- Fertigungsingenieur*in
- Konstruktionsingenieur*in
- Qualitätsmanager*in
- Projektmanager*in und Produktionsplaner*in

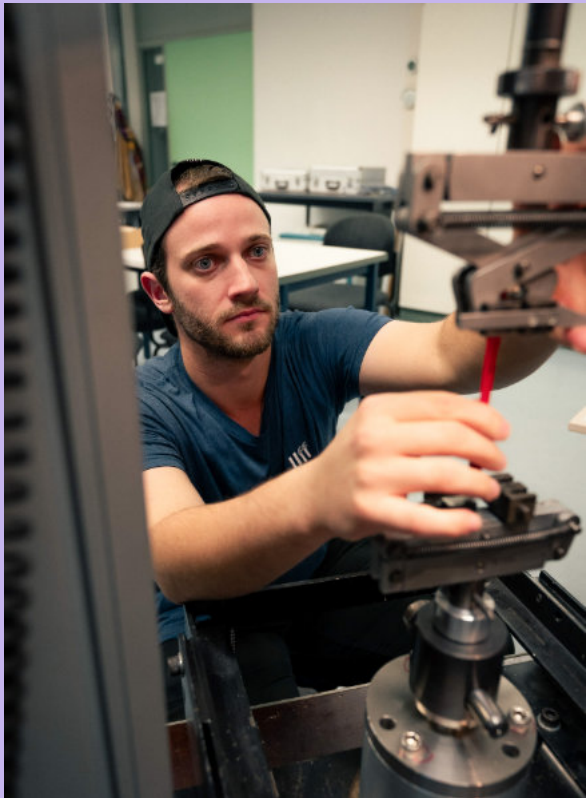
Physikalische Technik



Studienabschluss	Bachelor of Science (B.Sc.)
Regelstudienzeit	7 Semester, davon 1 Praxissemester
Bewerbungsschluss	15.07.
Studienbeginn	Wintersemester

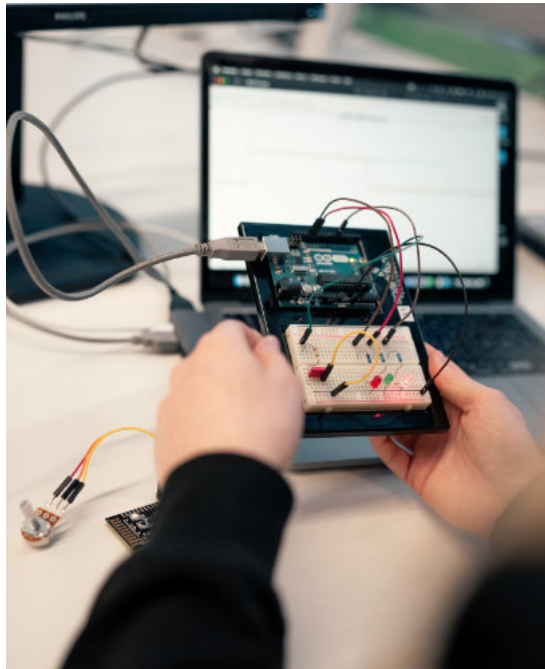
Um was geht es in dem Studiengang?

Der Studiengang Physikalische Technik zeichnet sich aus durch eine breite, fächerübergreifende, naturwissenschaftlich-technische Ausbildung. Dabei findet an der RWU stets auch der Transfer von der Theorie in die Praxis statt: Forschungsergebnisse fließen ein in die Lehre, theoretisches Wissen kommt schon während des Studiums zur praktischen Anwendung.



Wie läuft das Studium ab?

Das Grundstudium dauert drei Semester und beginnt mit der Vermittlung von Basiskenntnissen in ganz verschiedenen naturwissenschaftlichen und technischen Disziplinen wie Physik, Chemie, Werkstoffkunde, Konstruktion, Elektrotechnik oder Informatik. Hier kannst du eventuell noch vorhandene Wissenslücken schließen. Dafür gibt es unter anderem auch einen Mathe-Vorkurs. Im Hauptstudium erwirbst du dann vertiefende Kenntnisse, die du für deine spätere Arbeit als Ingenieur*in benötigst. Neben technischen Fächern wie zum Beispiel Regelungstechnik, Robotik oder Entwicklungsmethoden stehen auch nicht-technische Module wie eine Fremdsprache oder BWL auf dem Stundenplan.



Und danach?

Deine Berufsaussichten als Absolvent*in der Physikalischen Technik sind hervorragend und die Auswahl der möglichen Branchen ist groß:

- Maschinen- und Anlagenbau
- Optikindustrie
- Automobilbranche
- Luft- und Raumfahrtindustrie
- Softwarefirmen
- Medizintechnik
- Erschließung regenerativer Energien
- Und vieles mehr ...

In der Region Bodensee-Oberschwaben bietet die Vielzahl innovativer Unternehmen hervorragende Perspektiven für deinen beruflichen Einstieg. Oder du entscheidest dich für ein weiterführendes Masterstudium, und dann vielleicht sogar für eine Promotion. Auch das geht an der RWU.

Wirtschafts- ingenieurwesen

Studienabschluss	Bachelor of Engineering (B.Eng.)
Regelstudienzeit	7 Semester, davon 1 Praxissemester
Bewerbungsschluss	15.07. / 15.01.
Studienbeginn	Winter- & Sommersemester



Um was geht es in dem Studiengang?

Der Studiengang vereint technisches Fachwissen mit betriebswirtschaftlichem Denken. Als Wirtschaftsingenieur*in lernst du, komplexe technische und betriebswirtschaftliche Aufgaben zu analysieren, innovative Lösungen zu entwickeln und Prozesse zu optimieren. Damit wirst du auf die Herausforderungen der Industrie und Wirtschaft von morgen bestens vorbereitet. Starte jetzt dein Studium für den Weg in eine vielseitige und zukunftsichere Karriere!



Wie läuft das Studium ab?

Ab dem ersten Semester stehen betriebswirtschaftliche und technische Inhalte auf dem Stundenplan. Grundlagen der Ingenieurwissenschaften, Werkstoffkunde und Fertigungstechnik werden durch betriebswirtschaftliche Fächer wie Marketing und Finanzierung ergänzt. Aber auch übergreifende Themen wie Digitalisierung und Nachhaltigkeit sowie praktische Einheiten im Technik-Management-Labor und praxisnahe Inhalte wie im Unternehmensplanspiel sind wichtige Teile deines Studiums.

Der Studiengang bietet dir zudem ein breites Spektrum an Wahlmöglichkeiten, mit denen du dich genau auf dein individuelles Berufsziel vorbereiten kannst. Oder du nutzt die Chance und verbringst einen Teil deines Studiums im Ausland um dort weitere wertvolle Erfahrungen zu sammeln.



Und danach?

Der Studiengang bereitet dich optimal darauf vor, die Schnittstelle zwischen Wirtschaft und Technik zu meistern. Als Wirtschaftsingenieur*in erwartest dich ein großes Aufgabenfeld mit tollem Gehalt und spannenden Entwicklungsmöglichkeiten im:

- Projektmanagement
- Produktmanagement
- Einkauf, Finanzwesen, Controlling
- Marketing und Vertrieb
- Qualitätsmanagement
- Optimierung von Produktionsprozessen
- Supply Chain Management
- und vielem mehr ...

Oder du entscheidest dich für den Masterstudiengang Technik-Management & Optimierung, der nahtlos an den Bachelorstudiengang Wirtschaftsingenieurwesen anknüpft.



Unser Studienangebot

Mobilität und Maschinenbau, Elektrotechnik und Umwelttechnik, Informatik und Mediendesign – die Palette der technischen Disziplinen ist groß. Im Bereich Soziales und Gesundheit stehen Angewandte Psychologie, Pflege oder Soziale Arbeit auf dem Programm. Und in Sachen Wirtschaft gibt es neben der klassischen BWL die Möglichkeit, den wirtschaftlichen Aspekt mit einem der oben genannten Themen zu verbinden. Diese Studiengänge heißen dann Wirtschaftsingenieurwesen, Gesundheitsökonomie oder Wirtschaftsinformatik. Auf den nächsten Seiten findest du das gesamte Studienangebot der RWU.

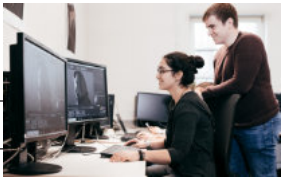


Studiengänge

Angewandte Informatik
Angewandte Psychologie
Betriebswirtschaftslehre und Management
E-Mobility and Green Energy
Electrical Engineering and Information Technology
Elektromobilität und regenerative Energien
Elektrotechnik und Informationstechnik
Energie- und Umwelttechnik
Fahrzeugtechnik
Fahrzeugtechnik PLUS Lehramt
Gesundheitsökonomie
Informatik/Elektrotechnik PLUS Lehramt
Internet und Online-Marketing
Maschinenbau
Maschinenbau / Fahrzeugtechnik (ausbildungsintegrierende Variante)
Maschinenbau / International Project Engineering (internationale Variante)
Mechatronics
Mediendesign
Pflege
Physikalische Technik
Soziale Arbeit
Wirtschaftsinformatik
Wirtschaftsinformatik PLUS Lehramt
Wirtschaftsingenieurwesen
Wirtschaftspsychologie

Bachelor

DE	B.Sc.	WiSe / SoSe
DE	B.Sc.	WiSe
DE	B.A.	WiSe / SoSe
EN	B.Eng.	SoSe
EN	B.Eng.	SoSe
DE	B.Eng.	WiSe
DE	B.Eng.	WiSe
DE	B.Eng.	WiSe
DE	B.Eng.	WiSe / SoSe
DE	B.Eng.	WiSe / SoSe
DE	B.A.	WiSe
DE	B.Sc.	WiSe
DE	B.Sc.	WiSe
DE	B.Eng.	WiSe / SoSe
DE	B.Eng.	
EN	B.Eng.	SoSe
EN	B.Eng.	SoSe
DE	B.Sc.	WiSe
DE	B.A.	WiSe
DE	B.Sc.	WiSe
DE	B.A.	WiSe / SoSe
DE	B.Sc.	WiSe
DE	B.Sc.	WiSe / SoSe
DE	B.Eng.	WiSe / SoSe
DE	B.Sc.	WiSe



Studiengänge

Angewandte Gesundheitswissenschaft	DE	M.A.	SoSe
Betriebswirtschaftslehre und Unternehmerisches Handeln	DE	M.A.	WiSe / SoSe
Digital Business & Marketing Intelligence	DE	M.Sc.	WiSe / SoSe
Electrical Engineering and Embedded Systems	EN	M.Eng.	WiSe
Informatik	DE	M.Sc.	WiSe / SoSe
Mechatronics	EN	M.Sc.	WiSe
Produktentwicklung im Maschinenbau	DE	M.Sc.	WiSe / SoSe
Soziale Arbeit und Teilhabe	DE	M.A.	SoSe
Technik-Management & Optimierung	DE	M.Eng.	WiSe / SoSe
Umwelt- und Verfahrenstechnik	DE	M.Eng.	WiSe / SoSe



Berufsbegleitende Masterstudiengänge

International Business Management & Sustainability	EN	MBA	WiSe / SoSe
Management im Sozial- und Gesundheitswesen	DE	MBA	WiSe



Master

Das sagen Studierende ...



Auch außerhalb der Vorlesungen kann man hier wichtige Erfahrungen sammeln, zum Beispiel im eigenen E-Mobility Labor. Mit Projektarbeiten oder Hiwi-Stellen spezialisiert man sich auf ein Thema und legt die Grundlage für den Jobeinstieg oder einen Master. Außerdem sind die Region und die Nähe zum Bodensee ein großer Mehrwert für mich und viele meiner Freunde, die ich hier gefunden habe.

– Lukas studiert Elektromobilität und regenerative Energien

Ich will später in meinem Beruf Technologien entwickeln, die es noch nicht gibt.

– Sarah studiert Elektrotechnik und Informationstechnik



Maschinenbau ist ein echter Klassiker unter den Studiengängen und trotzdem so modern: Wir lernen, wie man die Menschheit mit den neuesten Technologien in eine bessere Zukunft führen kann.

– Julian studiert Maschinenbau

Komm auf uns zu!

Du möchtest studieren, weißt aber noch nicht genau was, wie und wo? Lass dich von der Zentralen Studienberatung der RWU beraten! Terminvereinbarung unter: studienberatung@rwu.de

Du hast Fragen rund um Bewerbung und Immatrikulation? Unser Studierenden-service hilft dir gerne weiter: info@rwu.de
0751 501-9344

www.rwu.de



RWU Hochschule
Ravensburg-Weingarten
Doggenriedstraße 70
88250 Weingarten

Konzeption & Redaktion
Hannes Gilch, Karen Kircher,
Christoph Oldenkotte, Alec Weber,
Kathrin Wöhrle, Monika Zieher

Design
Karen Kircher
Herausgeber
RWU Hochschule
Ravensburg-Weingarten

Fotos
Elias Engelhardt,
Otto Pfefferkorn



HOCHSCHULE
RAVENSBURG-WEINGARTEN
UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES